

Mededelingen

Mede- deling (#)	Deel bestek	Hoofd- stuk	Artikel	Pagina	Onderwerp	Mededeling provincie
M10	D-4k	-	-	-	Vraag 126	Zie bijlage D-4k voor de in vraag 126 verzochte accountantsverklaring op de reizigersopbrengsten van het jaar 2018.
M11	D-2p	-	-	-	Spoorwegovergang Hoge Larenseweg te Hilversum	De Provincie heeft van de gemeente Hilversum een brief ontvangen met betrekking tot de spoorwegovergang Hoge Larenseweg te Hilversum en de gevolgen voor de Concessie door mogelijk volgen uit het onderzoek dat plaatsvindt in het kader van het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen. Zie bijlage D-2p bij deze Nota van Inlichtingen.
M12	B.1	Divers	-	-	MaaS-waardige bestekseisen	De Provincie heeft in het Concessiebesluit diverse eisen rondom MaaS aangescherpt in lijn met het advies dat op dit moment in opdracht van DOVA worden opgesteld over MaaS-waardige bestekseisen. Zie het bijgewerkte Concessiebesluit.
M13	A	1	1.6	8	Extra Nota van Inlichtingen	De Provincie publiceert hierbij de vierde en tevens laatste regulier geplande Nota van Inlichtingen. Gezien de aanpassingen in de Overnameregeling heeft de Provincie besloten een vijfde ronde Nota van Inlichtingen te plannen. In het kader van deze vijfde Nota van Inlichtingen wordt Ondernemers gelegenheid geboden om vragen te stellen over de antwoorden uit deze vierde Nota van Inlichtingen en wijzigingen in de Overnameregeling. Zie bijgewerkte planning in Inschrijfleidraad.

Vragen en antwoorden

Vraag (#)	Deel bestek	Hoofd- stuk	Artikel	Pagina	Onderwerp	Vraag van Inschrijver	Antwoord provincie
128	A	5	5.3.4	49	Samenstelling wagenpark	Kunt u aanvullen/verduidelijken hoe de inzet van hybride bussen wordt gewaardeerd binnen dit gunningscriterium?	In het Gunningscriterium G2b wordt de inzet van hybride bussen niet specifiek gewaardeerd. In dit Gunningscriterium wordt de inzet van Bussen die voldoen aan de uitstootnormen voor Euro VI en de inzet van ZE-bussen gewaardeerd. De inzet van een Euro VI Hybride-bus wordt gelijk aan een Euro VI Bus op diesel gewaardeerd.
129	A	5	5.3.7	54	Werkwijze gunningscriterium G4	Op pagina 54 van de Inschrijvingsleidraad staat bij 1 Werkwijze: “ De werkwijze die Inschrijver volgt om te waarborgen dat de aangeboden Dienstregeling en de uitvoeringskwaliteit (met uitzondering van sociale veiligheid), zoals beschreven in het Bestek gaat realiseren en waar nodig gaat bijsturen tijdens het eerste Dienstregelingsjaar.” Bij 4 Begrote kosten staat echter: “De begrote kosten voor Dienstregelingsjaar 2023 (onderverdeeld naar voor de uitvoering relevante posten). Aan de hand van deze begrote kosten moet aangetoond worden/aannemelijk worden gemaakt dat u de door u aangeboden Dienstregeling en de kwaliteitseisen (met uitzondering van sociale veiligheid) gaat realiseren tijdens het eerste Dienstregelingsjaar en dat u de aangeboden maatregelen zult treffen om de uitvoeringskwaliteit te verbeteren. Nota bene: Maatregelen en werkwijze uit het Uitvoeringskwaliteitsplan dienen ook op de uitvoeringskwaliteit van dienstregelingsjaren 2021 en 2022 van toepassing te zijn.” Dit vinden wij onlogisch. Wij vermoeden dat u bij Werkwijze ook wenst te lezen hoe wij waarborgen dat we de aangeboden dienstregeling voor dienstregelingsjaar 2023 gaan realiseren en niet in het eerste jaar van de concessie. Kunt u bevestigen dat dit juist is?	De Provincie bevestigt dat dit juist is, zie bijgewerkte Inschrijfleidraad.

Vragen en antwoorden

Vraag (#)	Deel bestek	Hoofd-stuk	Artikel	Pagina	Onderwerp	Vraag van Inschrijver	Antwoord provincie
130	B.3-01	-	1.2.a	1	Overnameregeling	De concessiehouder dient 9 maanden voor instroom van de ZE-bussen en Tank- en Laadinfrastructuur een verzoek tot overnameverplichting in te dienen. Dit verzoek dient vergezeld te worden van o.a. een berekening van de afschrijving, een controleverklaring van een accountant en intentieverklaring(en) van grondeigenaren. Indien 9 maanden voor instroom in de thans voorliggende concessie wordt bedoeld willen wij u er op attenderen dat dit moment zich tijdens de implementatieperiode bevindt en dat er op dat moment mogelijk nog bussen gebouwd moeten worden en dat er nog geen controleverklaring op de afschrijving mogelijk is. Ook is meer dan tien jaar vooraf waarschijnlijk geen verklaring van busleveranciers verkrijgbaar dat kritische delen beschikbaar zijn en blijven. Wilt u dit verduidelijken en aangeven op welk moment de vervoerder een verzoek tot overnameverplichting moet indienen?	De Provincie heeft het moment van het verzoek aangepast, zie bijgewerkte Overnameregeling. Ten aanzien van de verklaring van de busleverancier op de verkrijgbaarheid van kritische delen wenst de Provincie geen aanpassingen te doen.
131	B.3-01	-	1.2.g	2	intentieverklaringen grondeigenaren	Dit artikel zorgt ervoor dat we, indien we een locatie huren, de daarop te realiseren Tank- en Laadinfrastructuur alleen in de overnameregeling kunnen opnemen als de verhuurder schriftelijk verklaart dat de opvolgend concessiehouder de locatie mag huren op dezelfde voorwaarden als de Concessiehouder (zelfde huurprijs e.d.) voor in elk geval de afschrijvingstermijn. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen. Onze ervaring is dat verhuurders het al lastig vinden om zich voor één concessie vast te leggen, laat staan twee opvolgende concessies.	De Provincie heeft de eis laten vallen en het artikel zodanig aangepast dat de Provincie van de Concessiehouder een analyse verlangt van de toekomstvastheid van de locatie waar Concessiehouder de Tank- en Laadinfrastructuur wil realiseren. Zie bijgewerkte Overnameregeling.
132	B.3-01	-	1.2.i.v.3	3	Verplaatsing laadinfrastrctuur	Indien de locatie waarop Tank- en Laadinfrastructuur is gerealiseerd niet beschikbaar is voor de resterende afschrijvingsduur, kan eventueel de bovengrondse infrastructuur overgenomen worden, mits dit na afscheiding een functionerend geheel blijft. De kosten voor verplaatsing en de kosten voor aanleg van de benodigde vaste infrastructuur op de locatie van de opvolgend concessiehouder worden op het overnamebedrag in mindering gebracht. Dit kan het overnamebedrag fors verminderen of zelfs tot nul reduceren. Het is ons niet duidelijk waarom de aanlegkosten voor rekening van de Concessiehouder komen. De Concessiehouder heeft het niet in de hand of de eigenaar van de locatie bereid is de locatie aan de opvolgend concessiehouder ter beschikking te stellen. Als deze hier niet toe bereid is en de opvolgend concessiehouder laadinfra moet realiseren op een nieuwe locatie, dan zijn dit kosten die de opvolgend concessiehouder sowieso had moeten maken, ook bij aanschaf nieuwe (en dus duurdere) bovengrondse infrastructuur. Daarbij lijkt dit een dubbeltelling. Wij verzoeken u daarom dit artikel te laten vervallen.	De Provincie heeft dit artikel zodanig aangepast dat bij noodzakelijke verplaatsing van de Tank- en Laadinfrastructuur na afloop van de Concessie enkel de kosten voor het demonteren en ter beschikking stellen aan de opvolgend concessiehouder in mindering worden gebracht op de Overdrachtswaarde. Zie bijgewerkte Overnameregeling.

Vragen en antwoorden

Vraag (#)	Deel bestek	Hoofd-stuk	Artikel	Pagina	Onderwerp	Vraag van Inschrijver	Antwoord provincie
133	B.3-01	-	1.2.i.v.3	3	Overnameregeling	In artikel 1 lid 2 sub i v en artikel 3 lid 4 is bepaald dat in het geval tank- en laadinfrastructuur bij overname verplaatst dient te worden ten gevolge van niet langer beschikbaar zijn van de locatie waar deze tank- en laadinfrastructuur door Concessiehouder is gerealiseerd, de kosten voor verplaatsing, inclusief bijbehorende werkzaamheden en aanleg van de benodigde 'vaste' infrastructuur in mindering worden gebracht op de Overdrachtswaarde. Wat verstaat u onder 'niet langer beschikbaar zijn van de locatie'? Valt hieronder in uw ogen bijvoorbeeld ook de situatie dat de opvolgend concessiehouder en de eigenaar van de grond waarop/waarin de tank- en laadinfrastructuur is geplaatst geen overeenstemming bereiken over de voorwaarden van verlenging gebruik van de grond? Naar ons oordeel kan dit leiden tot een onzekere, onredelijke en risicovolle uitkomst voor de Concessiehouder, die hiervoor de rekening krijgt gepresenteerd op grond van artikel 1 lid 2 sub i v.	De Provincie beoogt met de overnameregeling een werkend systeem van ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur te realiseren voor de gehele levensduur. Tussentijdse verplaatsing van Tank- en Laadinfrastructuur is derhalve niet wenselijk. De Provincie verzoekt daarom (conform het gewijzigde artikel 1.2 sub g) om een analyse van de toekomstvastheid van de gekozen locaties voor Tank- en Laadinfrastructuur en verwacht dat de Concessiehouder zich maximaal inspant om de locaties voor de gehele levensduur van de Tank- en Laadinfrastructuur beschikbaar te houden. Indien de Concessiehouder zich naar het oordeel van de provincie maximaal heeft ingespannen om Tank- en Laadinfrastructuur te realiseren op toekomstvast locaties (inclusief marktconforme huur- of gebruikseisen) en/of de opvolgend concessiehouder zelf besluit om de Tank- of Laadinfrastructuur op andere locaties te realiseren, worden de kosten voor demontage en ter beschikking stelling van de Tank- en Laadinfrastructuur niet in mindering gebracht op de Overdrachtswaarde. Zie bijgewerkte Overnameregeling.
134	B.3-01	-	1.2.i.v.3	3	Overnameregeling	In artikel 1 lid 2 sub i v en artikel 3 lid 4 is bepaald dat in het geval tank- en laadinfrastructuur bij overname verplaatst dient te worden ten gevolge van niet langer beschikbaar zijn van de locatie waar deze tank- en laadinfrastructuur door Concessiehouder is gerealiseerd, de kosten voor verplaatsing, inclusief bijbehorende werkzaamheden en aanleg van de benodigde 'vaste' infrastructuur in mindering worden gebracht op de Overdrachtswaarde. Dit terwijl de Concessiehouder hier mogelijkwerijs geen enkele invloed op heeft. Hoe wordt de eventuele vermindering van de Overdrachtswaarde in dat geval bepaald? Ongeacht de wijze van bepaling van de 'mindering' kan dit voor de Concessiehouder ongewenste gevolgen hebben. Bent u bereid de Concessiehouder de mogelijkheid te verschaffen alsnog af te zien van de overname van de desbetreffende tank- en laadinfrastructuur in het geval de mindering op de Overdrachtswaarde van de tank- en laadinfrastructuur naar het oordeel van Concessiehouder onredelijk is? Zo nee, waarom niet?	Zie bijgewerkte Overnameregeling. Door deze aanpassingen verwacht de Provincie geen onredelijke mindering op de Overdrachtswaarde. Indien Concessiehouder besluit om af te zien van de overname van Tank- en Laadinfrastructuur dient ook te worden afgezien van de overname van de ZE-bussen die gebruik maken van de betreffende Tank- en Laadinfrastructuur en waarvoor gelijktijdig een verzoek tot overname is gedaan.
135	B.3-01	-	1.2.i.vi	3	Overnameregeling	In artikel 1 lid 2 sub i onder vi is bepaald dat zogenaamde 'vaste' infrastructuur niet voor overname in aanmerking komen, tenzij Concessiehouder en opvolgend concessiehouder hierover overeenstemming bereiken. Weliswaar zijn de 'vaste' infrastructuur en de laadpalen van elkaar te scheiden, zonder elkaar zijn beide nutteloos. Het niet bereiken van overeenstemming over mogelijke overname van 'vaste' infrastructuur leidt dan ook tot een ongewenste situatie. Bent u bereid de 'vaste' infrastructuur ook in de verplichte overnameregeling op te nemen? En zo nee, waarom niet?	Dit artikel is aangepast, zie bijgewerkte Overnameregeling.

Vragen en antwoorden

Vraag (#)	Deel bestek	Hoofd-stuk	Artikel	Pagina	Onderwerp	Vraag van Inschrijver	Antwoord provincie
136	B.3-01	-	2.1	4	Overnameregeling/NVI 119-120	In het antwoord op vraag 119 gaat u akkoord met onderhoud bij of onder regie van de busleverancier(s). In vraag 120 wordt gevraagd of u akkoord kunt gaan met onderhoud door monteurs van opdrachtgever. Uw verwijzing naar vraag 119 hierbij is ons niet duidelijk. Kunt u aangeven of u akkoord gaat met onderhoud volgens voorschriften van de busleverancier maar door een andere onderhouder dan deze busleverancier?	Het onderhouden van de Bussen door eigen monteurs van de Concessiehouder is wat de Provincie betreft mogelijk zolang dit gebeurt onder regie van de betreffende busleverancier(s), volgens het onderhoudsschema van de leverancier(s) en de onderhoudsboekjes correct worden bijgehouden.
137	D-4d	-	-	-	Reizigersopbrengsten	Om de opbrengsten zo goed mogelijk in te kunnen schatten ontvangen wij graag een uitsplitsing van de omzet (saldo+vastrecht) per CTID voor in ieder geval de jaren 2017 en 2018.	De gevraagde gegevens, welke zijn ontvangen van de zittende vervoerder, zijn als bijlage D-4m bij deze Nvl gevoegd
138	D-4d	-	-	-	Reizigersopbrengsten	Graag ontvangen wij een uitsplitsing van de omzet en aantallen per ticketsoort voor de wagenverkoop voor in ieder geval de jaren 2018 en Q1+Q2 2019. Een opsplitsing en recente cijfers zijn voor de wagenverkoop cruciaal gezien de ontwikkelingen m.b.t. nieuwe betaalmethoden	De gevraagde gegevens, welke zijn ontvangen van de zittende vervoerder, zijn als bijlage D-4n bij deze Nvl gevoegd